

# RTF / CTF – Ausschreibung 2024

Einzelmitglieder und Vereinsmitglieder nehmen an einer Wertung teil, wenn die mindestens abgelegten Kilometer erreicht sind (Siehe Tabelle) Die Auswertung der Einzelmitglieder obliegt dem KO RTF/CTF und die der Vereinsmitglieder den Fachwarten der Bezirke.

## RTF/CTF Wertungsmodus im LV Niedersachsen 2024

### **Mindest-Km zur Erreichung für die Teilnahme an einer Wertung**

		<u>Alter</u>	<u>Jahrgang</u>
Schüler/innen und Jugend	400 Km	9–18 Jahre	2015-2006
Frauen I & II	600 Km	19-50 Jahre	2005-1974
Frauen III & IV und Senatorinnen	400 Km	51-74 Jahre und ab 75 Jahre	1973-1950
Männer I & II	1000 Km	19-55 Jahre	2005-1969
Männer III, Senioren und Senatoren	600 Km	56-74 Jahre und ab 75 Jahre	1968-1950

### Einzelwertung in Form vom Sachpreisen (Unter Vorbehalt)

Klasse 1: Schüler/Schülerinnen und Jugend bis 18 Jahre

Klasse 2: Frauen ab 19 bis 50 Jahre (Frauen I und Frauen II)

Klasse 3: Frauen ab 51 Jahren (Frauen III und Frauen IV und Senatorinnen)

Klasse 4: Männer ab 19 bis 55 Jahre (Männer I und Männer II)

Klasse 5: Männer ab 56 Jahren (Männer III und Senioren und Senatoren)

Die Einzel-, Vereins- und Mannschaftsmeldungen erfolgen zum Saisonschluss 31. Dezember 2024 mit rechtzeitiger Abgabe der aufgerechneten Kilometer von der BDR App und der analogen Permanenten-Wertungskarte 2024 an die zuständigen Bezirksfachwarte.

Nur wenn die BDR App Nr. und Name und Jahrgang angegeben wird, nimmt der Sportler an der Wertung teil.

Nach dem 31. Januar 2025 abgegebene Auswertungen werden nicht mehr berücksichtigt.

Die Bezirksfachwarte sind für die Prüfung und Richtigkeit der Angaben verantwortlich.

Die Bezirke leiten alle Auswertungen nach Vereins-Klassen, die Mannschaftswertungen sowie die Einzelauswertungen an den Koordinator RTF/CTF für die Statistik weiter.

Zur Wertung herangezogen werden alle vom BDR genehmigten Fahrten für 2024.

Km-Eintragungen von Veranstaltungen, die nicht vom Landesverband und der Kommission Breitensport des BDR genehmigt wurden, sind nicht zulässig. Gewertet wird pro Teilnehmer nur eine Wertungsfahrt pro Tag. Diese Voraussetzungen gelten auf Landes- und Bezirksebene.

### Sternfahrtmodus im RSVN

Auf Grund einer Abstimmung des Hauptausschusses vom 14. Sept. 2014 hat der Radsportverband-Niedersachsen einen eigenen Sternfahrtmodus: **„Der Sternfahrt-Modus im RSVN wird in Anlehnung an den Punkt 1.5 der Generalausschreibung bis zur maximalen Km der Veranstaltung gewertet. Bei einer Anfahrt unter 20 km ist kein Sternfahrtmodus möglich.“**

Die Veranstaltungen, die zum Sternfahrt-Modus zugelassen sind, sind im Breitensportkalender in der Spalte km/Zusatz mit einem „S“ gekennzeichnet. Keine Anwendung findet der Sternfahrt-Modus bei Radmarathons oder bei den in den Landesverbänden angebotenen Veranstaltungen einer Serie (Abs. 5.4 der GA).

### Wertung von Permanenten

Nach dem Beschluss der Fachkonferenz RTF/CTF vom 27. November 2021 kann jede Permanente zweimal in der Saison 2024 für die Jahreswertung herangezogen werden.

Da eine Registrierung der Permanenten in der BDR-App zur Zeit nicht möglich ist, stellt der Radsportverband Niedersachsen eine Wertungskarte in Papierform zur Verfügung, **die nur zusammen mit einer Breitensport Lizenz gewertet wird.**

(<https://radsportverband-niedersachsen.de/wp-content/uploads/2024/01/Permanenten-Wertungskarte-2024.pdf>)

### Helferpunkte

Helfer einer RTF/CTF-Veranstaltung werden mit Km in der BDR App oder auf der Wertungskarte belohnt. Es werden so viele Kilometer vergeben, wie die maximale Kilometer-Zahl der betreffenden Veranstaltung vorsieht. (Beschluss der RTF/CTF Fachkonferenz 2017 vom 16. September 2017).

### RTF/CTF Startgelder

Das Startgeld ist dem Veranstalter selber zu überlassen (Siehe RTF/CTF Fachkonferenz vom 19.11.2022) BDR-Mitglieder sind bis zum **18. Lebensjahr** vom Startgeld befreit. Die Höhe der Teilnahmegebühr ist auf den Internetseiten des Veranstalters und/oder auf der BDR App zu entnehmen.

### Pedelecs

Pedelecs (Pedal Electric Cycle) sind zugelassen. Begriffsbestimmung: Wesentliches Merkmal eines Pedal Electric Cycle ohne Anfahrhilfe gegenüber einem Elektrofahrrad allgemeiner Art ist, dass das Fahrrad hybrid mit Elektromotor 250 Watt und Muskelkraft betrieben wird. Ohne Treten (oder Kurbelbewegung) gibt der Pedelec-Motor keine Leistung ab. Bei 25 km/h schaltet er sich aus.

### Ehrung

Der Termin der Einzelwertung (siehe oben, unter Vorbehalt) findet nach Abstimmung in der Fachkonferenz RTF/CTF statt. Die Bezirke führen ihre Ehrungen in ihrem Bereich separat durch (Pkt. 10 des Protokolls der Fachkonferenz vom 17. Sept. 2016).

**Die Einzelheiten zur Fachkonferenz 2024 werden frühzeitig bekannt gegeben**

**Das Weitere regelt das RTF/CTF Reglement 2024 des BDR**

*Henry ten Wolde*

LV-Koordinator RTF/CTF  
Im Januar 2024